

# FORMULA 2T

Moderno olio motore parzialmente sintetico per motori a 2 tempi delle moto

## Descrizione

MOTOREX FORMULA 2T è un olio motore parzialmente sintetico per moto con motore a due tempi. Offre al motore una buona protezione in tutti i settori d'impiego.

## Vantaggi

- parzialmente sintetico (Semi Synthetic)
- a prova di catalizzatore
- bassi residui di combustione
- generazione di fumi particolarmente bassa (Low Smoke)
- adatto alla lubrificazione mista e separata
- certificazione ufficiale JASO FC

## Campo d'applicazione

MOTOREX FORMULA 2T è stato appositamente realizzato per l'uso su moto con motori a due tempi per i quali le case costruttrici non prevedono l'utilizzo di olio completamente sintetico. Questo olio può essere utilizzato sia per la lubrificazione pre-mix (premiscelata) come anche per la lubrificazione separata (rapporto di miscelazione secondo le raccomandazioni del costruttore).

Attenersi sempre alle prescrizioni del costruttore.

## Specifiche

API TC  
JASO FC  
ISO-L-EGC



## Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore		DIN ISO 2049	verde
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.861
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	58.5
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	9.4
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	143
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	100

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1

Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 205

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.

